

Expedition: Hertensstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Donnerstag, den 1. September 1887.

Der bisherige General-Staatskassen-Buchhalter, Rechnungs-Rath Gernershausen ist zum Ober-Buchhalter bei der General-Staatskasse ernannt worden. — Der praktische Arzt Dr. med. Bräutigam zu Frelenwalde a. O. ist zum Kreisphysikus des Kreises Sulingen ernannt worden. (R.-Anz.)

* **Lutherfestspiel in Gökisk.** Der Andrang zu den Lutherfestspielen hält noch immer an. Bei jeder Aufführung ist das Haus ausverkauft. Außer am Donnerstag, Abends 6 Uhr, finden noch Aufführungen am Sonnabend, Abends 8 Uhr, und am Sonntag, Nachmittags 5 Uhr, statt.

• **Leobschütz**, 29. August. [Kennen der 12. Cavallerie-Brigade.] Das von der 12. Cavallerie-Brigade am 28. d. M. Nachmittags bei Leobschütz veranstaltete Rennen nahm, wie dem „Oberk. Anz.“ mitgeteilt wird, nachstehenden Verlauf: I. Jagdbrennen für Offizier-Chargenpferde des 2. Ulanen- und 6. Husaren-Regiments: 1) Lieutenant Schröder (2. Ulanen) braune Stute „Quelle“, Reiter: der Besizer. 2) Lieutenant v. Klüßow (2. Ulanen) brauner Wallach, Reiter: Lieutenant Graf Pofadowski (2. Ulanen). 3) Lieutenant Graf Napfauß (2. Ulanen) brauner Wallach „Osman“, Reiter: Portepeseführer v. Mabeski (2. Ulanen). 4) Lieutenant Zuffert (2. Ulanen) schwarzer Wallach, Reiter: der Besizer. Sieben Pferde waren mehr im Rennen. — II. Leichte Steeple-Chase: 1) Rittmeister v. Maubeuge (6. Husaren) brauner Wallach „Rinaldo“, Reiter: Rittmeister v. Kleiß (6. Husaren). 2) Lieutenant v. Nimpsch (6. Husaren) Fuchsstute „Morgenröthe“, Reiter: der Besizer. 3) Rittmeister Brinkmann (2. Ulanen) brauner Wallach „Stibus“, Reiter: Lieutenant Zuffert (2. Ulanen). Sechs Pferde waren mehr im Rennen. — III. Schwere Steeple-Chase: 1) Lieutenant Graf Hendl (6. Husaren) braune Stute „Eisen“, Reiter: der Besizer. 2) Rittmeister v. Maubeuge (6. Husaren) brauner Wallach „Lilomni“, Reiter: Rittmeister v. Kleiß (6. Husaren). 3) Lieutenant Schröder (2. Ulanen) braune Stute „Wolga“, Reiter: Lieutenant Zuffert (2. Ulanen).

Ostende, 31. Aug. Ein englisches Schiff, welches heute in den hiesigen Hafen einfahren wollte, wurde von den belgischen Fischern mit Steinwürfen empfangen und gezwungen, nach dem offenen Meere zurückzukehren.

• **Oberschlesische Walzwerke.** In der am Dinstag in Berlin abgehaltenen Versammlung ober-schlesischer Walzeisen-Industrieller wurde wie wir bereits gemeldet haben, in Anbetracht des lebhaften Geschäftsganges und der höheren Rohmaterialspreise für das 4. Quartal dieses Jahres eine weitere Erhöhung des Grundpreises für Walzeisenfabrikate beschlossen und zwar um durchschnittlich 10 Mark per Tonne gegenüber den Grundpreisen, die am Anfange des dritten Quartals bestanden. Das „B. T.“ bemerkt hierzu: „Im Laufe des dritten Quartals waren die Preise um zusammen 5 Mark erhöht worden; berücksichtigt man diese Erhöhung, so beläuft sich die erfolgte neue Preiserhöhung auf 5 Mark. Bei diesem Beschlusse wurde vorausgesetzt, dass die übrigen deutschen Verbände sich den Schritten der ober-schlesischen Industriellen anschließen werden. Für die demnächst in Berlin stattfindende Konferenz sämtlicher deutscher Verbände wird eine Verständigung auf dieser Basis vorausgesetzt.“

• **Finanzielles aus Portugal.** Man schreibt der „V. Ztg.“: Bisher war das Anlegen in portugiesischen Häfen für die Schiffe sehr lästig. Hohe Abgaben, sehr complicirte Verstärkungen führten grosse Unkosten und schweren Zeitverlust für die Schiffe herbei. Die portugiesische Regierung, die die commerciellen Interessen des Landes ernsthaft fördert, will diesen Uebelständen abhelfen; sie hat die Anlegung eines Freihafens und von allgemeinen Magazinen an einem Punkte zwischen Lissabon und der kleinen Riede von Cascaes am Ozean beschlossen; ein Vorhafen bei Lissabon soll erbaut werden, in dem den Schiffen für ihre commerciellen Verrichtungen und ihre Bewegungen die vollste Freiheit gesichert ist. Die Regierung hat bereits der Deputirtenkammer eine diesbezügliche Vorlage gemacht. Es ist zweifellos, dass sich der Verkehr des Hafens Lissabon, in den schon 1886 3539 Schiffe mit 1950749 Tonnengehalt eingelaufen, sehr heben wird. Die Erbauung des Vorhafens soll im Wege öffentlicher Submission vergeben werden.

W. T. B. Petersburg, 30. Aug. [Ausweis der Reichsbank vom 29. August n. St.*]			
Kassenbestand	71 768 227	Abn.	61 927 363 Rbl.
Discontirte Wechsel	20 704 567	Abn.	69 655 -
Vorschüsse auf Waaren	37 350		-
Vorschüsse auf öffentliche Fonds ...	4 455 022	Zun.	205 180 -
Vorschüsse auf Actien u. Obligationen	11 560 480	Zun.	2 760 -
Contocurrent des Finanzministeriums	64 692 703	Zun.	1 966 394 -
Sonstige Contocourrente	60 509 765	Abn.	6 046 708 -
Verzinsliche Depots	25 163 060	Abn.	178 859 -

*) Ab- und Zunahme gegen den Ausweis vom 22. August.

Braunschweiger 20-Thaler-Loose. Gewinnziehung. 90 000 Mark
Nr. 14 Serie 6201, 9000 M. Nr. 22 Ser. 8973, 8000 M. Nr. 42 Ser. 7070
3000 M. Nr. 2 Ser. 4383, je 300 M. Nr. 42 Ser. 99, Nr. 47 Ser. 1894

Leith, 31. August. [Getreidemarkt.] Geschäft schleppend. Tendenz matt für alle Artikel.

Antwerpen, 31. Aug., Nachmitt. 5 Uhr 40 Min. [Pétroleum

markt.] (Schlussbericht). Raffinirtes, Type weiss, loco 15 1/2 bez. und Br., pr. August — Br., pr. September-Decebr. 15 3/8 Br., per Januar-März 15 1/2 Br. Fest.

Hamburg, 31. August, Nachm. Petroleum still, Standard white loco 6, 05 Br., 6, 00 Gd. — Wetter: Bedeckt.

Bremen, 31. August, Petroleum (Schlussbericht). Fest, aber ruhig. Standard white loco 6, 00 Br.

Marktberichte.

New-York, 30. August. [Zuckerbericht.] Muscovaden 89 1/2 Umsätze zu 4 1/16, Centrifugals 96 1/2, angeboten zu 5 3/8.

W.T.B. Hamburg, 31. Aug., Nachm. 3 Uhr 30 Min. [Schlussbericht.] Kaffee good average Santos per December 93, do. per März 93 1/2, do. per Mai 93 1/2, Verkäufer.

Hamburg, 31. August. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per April-Mai 24 1/4 Br., 24 1/2 Gd., August 26 1/4 Br., 26 Gd., per Aug.-Septbr. 26 1/4 Br., 26 Gd., per September-October 26 1/4 Br., 26 Gd., per October-November 26 Br., 25 3/4 Gd., per November-December 25 3/4 Br., 25 1/2 Gd., per December-Januar 25 1/4 Br., 25 Gd. — Tendenz: Still.

Berlin, 31. August. [Producten-Bericht.] Die festere Stimmung, die an unserem Getreidemarkt hervorgetreten ist, hat auch am heutigen noch geherrscht. Weizen hat sich bei mässigen Umsätzen durchgängig etwa 1/2 M. gebessert; Roggen gewann etwa 1 M. nur November-December-Lieferung blieb etwas zurück, und Hafer stellte sich 1/2 M. höher. Der Effectivhandel verlief träge. Gek. Weizen 250 To. Roggenmehl wurde 5 Pfg. besser bezahlt. Rüböl erfreute sich besserer Beachtung, und wenn auch zuletzt die Haltung etwas matter war, so schliessen die Preise doch immer noch ca. 30 Pfg. höher als gestern. Spiritus eröffnete mit etwas billigeren Preisen, hat aber im Verlauf des wenig belebten Geschäftes trügerischen Schlussstand ungefähr wieder erreicht.

Weizen loco 147—168 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, September-October 149 1/4—150 1/4—149 3/4 M. bez., October-November 151 1/4—152 1/4—151 3/4 M. bez., November-December 154—154 1/4—153 1/4 M. bez., December-Januar 157—157 1/2—156 1/2 M. bez., April-Mai 163 1/4—163 3/4—163 1/4 M. bez. — Roggen loco 112—120 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, neuer inländischer 115 1/2—116 Mark ab Bahn bezahlt, September-October 114 1/4—114 1/2 M. bez., October-November 116 1/4 bis 116 1/2 M. bez., November-December 118 1/4—119 1/4 bis 119 Mark bez., December-Januar 121 1/4—122 M. bez., April-Mai 127 bis 127 1/4—127 M. bez. — Mais loco 105 bis 112 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gef., September-October 106 Mark, October-November 107 M., November-December 108 M. — Gerste loco 105 bis 175 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, — Hafer loco 90—130 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut preussischer 105 bis 115 Mark, mittel und gut schlesischer und böhmischer 105 bis 115 Mark, fein preussischer, schlesischer und böhmischer 117—122 M., pommerscher, uckermärkischer und mecklenburger 105 bis 115 Mark ab Bahn bez., September-October 91 1/2—92 1/4 M. bez., October-November 93 1/4—94 M. bez., November-December 97 1/2—97 3/4 M. bez., April-Mai 106 Mark bez. — Erbsen, Kochware 140 bis 200 Mark pro 1000 Kilo, Futterware 112 bis 130 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl, Weizenmehl Nr. 00: 23,75—22,25 Mark bez., Nr. 0: 22,25—20,00 Mark, Roggenmehl Nr. 0: 18,75 bis 17,75 M. bez., Nr. 0 und 1: 16,75—16,25 M. bez., August 16,60—16,65 M. bez., August-Sept-

tember 16,60—16,65 M. bez., September-October 16,60—16,65 Mark bez., October-November 16,75 Mark bez., November-Decebr. 16,85—16,90 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 43,7 Mark, September-October 43,9 bis 44,2—43,9 M. bez., October-November 44,7—44,9—44,4 M. bez., Novbr.-Decebr. 45—45,4—45 M. bez., December-Januar 45,4—45,8—45,4 Mark bez., April-Mai 46,8 M. bez.

Petroleum September-October 21 Mark Br. Spiritus loco ohne Fass 68,3—69 Mark bez., August, August-Septbr. und September-October 68,2—69,4—68,8 Mark bez., October 102 Mark bez., Novbr.-Decebr. 102—103,3—102,8 M. bez.

Kartoffelmehl loco, August und August-September 17,90 M. bez., Sept.-Octbr. 17,80 M. bez.

Kartoffelstärke, trockene, loco, August und August-Septbr. 17,70 M. bez., Sept.-Oct. 17,60 M. bez.

—ck— **Berliner Bericht über Kartoffelfabrikate und Weizenstärke** (vom 24. bis 31. August 1887). Die Tendenz für Kartoffelfabrikate ist auch in letzter Woche eine recht feste geblieben. Das hiesige an und für sich unbedeutende Lager ist durch Abgabe einiger Posten Ia. Stärke und Mehl weiter gelichtet und dürfte zur Erledigung der bestehenden September-October Verbindlichkeiten kaum ausreichen. Weiter aufgeräumt wurden ferner Ia. und IIIa. Qualitäten Stärke und Mehl, für welche genügende Nachfrage sich erhält. Preise haben eine durchschnittliche Steigerung von ca. 40 Pf. pro Sack erfahren. Dass diese günstige Position nicht ohne Einfluss auf die neue Campagne bleiben würde, war voraussehen und hatte denselben auch zur Folge, dass Offerten, welche hier namentlich aus der Priegnitz vorlagen, dagegen aus den schlesischen und posenschen Districten fehlten, in den letzten Tagen entweder erhöht oder ganz zurückgezogen wurden. Einige Abschüsse fanden bereits in feuchter Kartoffelstärke statt. — Wir notiren: Kartoffelstärke, feuchte, reingewaschene, per September 10 M., Ia. centrifugirt und auf Horden getrocknet, prompt 17,70—17,80 M., Septbr.-October 17,60—17,70 M., do. ohne Centrifuge 16,65—17,20 Mark, Ia. 14,50—16,00 Mark, Kartoffelmehl, hochfein 18—18,50 Mark, Ia. 17,80 bis 17,90 Mark, Ia. 14,50—16,75 Mark. — Weizen- und Reissstärke in ruhigem Handel. — Wir notiren: Weizenstärke, Ia. grosstückig Pasewalker, Hallesche etc. 40—41 Mark, do. kleinstückig 32—35 M., Schabestärke 29—31 Mark, Reissstärke 42—43 M., Reissstrahlenstärke 43—44 M. — Preise per 100 Kilo frei Berlin für Posten nicht unter 10000 Kilo.

Posen, 31. August. [Börsenbericht von Lewin Berwin Söhne, Getreide- und Producten-Bericht.] Wetter: Schön. Das Angebot sämtlicher Cerealien blieb am heutigen Wochenmarkt schwach, das Geschäft verlief schleppend bei unveränderten Preisen. Gerste in feinsten Qualitäten ist gefragt, in mittleren eher matter. Laut Ermittlung der Markt-Commission wurden per 100 Kilogramm folgende Preise notirt: Weizen 15,40—15,10—14,50 M., Roggen 10,50 bis 10,20—10,00 M., Gerste 12,50—10,50—9,50 M., Hafer 10,80—9,70—9 Mark. — An der Börse: Spiritus geschäftslos. — Gek. — Liter. August 69,50 M. Br., September 69,50 M. bz. Br. Loco ohne Fass 69,50 Mark Br.

Breslau, 1. Septbr., 9 1/2 Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen von keiner Bedeutung, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot preishaltend, per 100 Kilogramm weiss 14,90—15,30—15,80 Mark, gelber 14,80—15,30—15,60 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen feine Qualitäten gut behauptet, per 100 Kilogr. 10,60 11—11,50 Mark. feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste mehr Kauflust, per 100 Kilogramm 9—11 Mark, weisse 12,50—14,50 Mark.

Hafer in ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm alter 8,90—9,50—10,00 neuer 8,00—8,50—9,00 Mark.

Mais eher Frage, per 100 Kilogramm 10,50—10,80—11,00 Mark.

Erbsen vernachlässigt, per 100 Kilogr. 13,50—14,50—15,50 Mark.

Victoria unverändert, 14,00—15,50—16,50 Mark.

Lupinen ohne Umsatz, per 100 Kilogramm gelbe 8,50—9,00 Mark, blaue 7,75—8,50 Mark.

Bohnen gut behauptet, per 100 Kilogr. 14,00—14,50—15,00 Mark.

Wicken matt, per 100 Kilogr. 10,50—11,00—11,50 Mark.

Oelisaaten in fester Stimmung.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg.

Winterraps 19 90 19 20 18 30

Winterrüben 19 60 19 10 18 20

Schlaglein ohne Umsatz.

Rapskuchen fest, per 50 Kilogramm 5,80—6,00 Mark, fremde 5,40—5,80 Mark.

Leinkuchen unverändert, per 50 Kgr. 8,20—8,40 Mark, fremde 7,00—7,50 Mark.

Kleesamen schwacher Umsatz.

Timothee geschäftslos.

Mehl mehr Kauflust, per 100 Kilogr. Weizen fein 23 50—24 Mk., Roggen fein 18 75—19 25 Mk., Haubacken, 18 50—19 M., Roggen-Futtermehl 7,60 bis 8,20 M., Weizenkleie 7,25—7,75 Mark.

Heu per 50 Kilogr. 2 20—2 50 Mark.

Roggenstroh per 600 Kilogr. 20,00—22,00 Mark.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

August 31, Septbr. 1.	Nachm. 2 U.	Abends 9 U.	Morgens 7 U.
Luftwärme (C.)	+ 27° 2	+ 21° 7	+ 18° 2
Luftdruck bei 0° (mm)	746,9	746,1	748,2
Dunstdruck (mm)	8,2	9,0	10,9
Dunstsättigung (pCt.)	31	47	70
Wind (0—6)	S. 2	S. 2	W. 1.
Wetter	bezogen.	bewölkt.	bezogen.
Wärme der Ode (C.)			+ 19,4

Breslau. Wasserstand.

31. August. O.-P. 4 m 74 cm. M.-P. 3 m 44 cm. U.-P. — m 38 cm. unt. 0.

1. Septbr. O.-P. 4 m 64 cm. M.-P. 3 m 26 cm. U.-P. — m 48 cm. unt. 0.

Helm-Theater. Heute Donnerstag, den 1. Septbr. „Die schöne Helena.“

Kaffee-Haus Kleinburg (früher Schlicke). [3473]

Heute: Fricassée von Huhn und große Stiefel.

Weide-Krebse, vorzüglich, empfiehlt [3472]

E. Huhndorf, Schmiedebrücke 21.

Courszettel der Berliner Börse vom 31. August 1887.

Gold, Silber und Banknoten.				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.				Zf. Zins-Term.				Cours				Div. 1886, 1887.	
-----------------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	------------------	--